STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 30465
9 juni
2016

Bijgevoegd het verkeersbesluit voor het aanwijzen van een parkeerplaats bestemd voor een elektrische auto op de Arhusstraat.



Met vriendelijke groet,

Burgemeester en Wethouders van Hengelo,

namens dezen,

plv Afdelingshoofd Ruimtelijke en Economische Ontwikkelingen

Mevrouw L. de Vries

besluit
Aanwijzen van één parkeerplaats alleen bestemd voor elektrische auto's aan de Arhusstraat door het plaatsen van het verkeersbord E8 elektrische auto van het RVV 1990 met onderbord "uitsluitend elektrische auto's" conform bijgevoegde overzichtstekening.

t oelichting

Problematiek
Auto's rijden op brandstoffen die op raken; aardgas, benzine en diesel. Ook stoten ze stoffen uit die slecht zijn voor het klimaat en de lucht die we inademen. Daarom stimuleert gemeente Hengelo het rijden op andere, schone, brandstoffen. Auto's die rijden op (groene) elektriciteit zijn bijvoorbeeld niet schadelijk voor het klimaat en de lucht. Veel autofabrikanten produceren elektrische auto's. In Hengelo rijden al veel mensen met zo'n auto rond. Je kunt de auto thuis aan het stopcontact opladen. Maar niet iedereen heeft genoeg ruimte bij zijn huis om de auto te parkeren. De gemeente laat daarom laadpalen in Hengelo plaatsen. Naar aanleiding van een verzoek van een bewoner in de omgeving van de Arhusstraat wordt er een parkeerplaats aan de Arhusstraat voorzien van een laadpaal. Deze parkeerplaats is alleen bestemd voor elektrische auto's en is centraal gelegen in de wijk Vossenbelt.

Motivatie
Overwegende dat:

- gemeente Hengelo het rijden met elektrische auto's stimuleert;
- belangrijke voordelen zijn dat elektrische auto's geen CO2 en fijnstof uitstoten en daarmee minder schadelijk voor het milieu zijn;
- elektrische auto's bovendien minder stank veroorzaken en ook stiller zijn;
- de 'brandstof' voor elektrische auto's goedkoper is dan diesel of benzine;
- elektromotoren minder onderhoud vragen dan verbrandingsmotoren;
- er een openbare parkeerplaats zal worden ingericht, uitsluitend bedoeld als parkeer- en oplaadvoorziening van elektrische auto's;



- het verloren gaan van een openbare parkeerplaats ten gunste van een parkeerplaats voor een selecte groep gebruikers acceptabel wordt gezien vanwege de vele voordelen;

Procedure
Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. In het "Mandaatbesluit 2016" van de gemeente Hengelo is vastgesteld dat het afdelingshoofd van de afdeling Ruimtelijke en Economische Ontwikkelingen gemandateerd is om verkeersbesluiten te nemen.

Advies politie
Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de Politie Twente, die kan instemmen met bovengenoemde maatregel.

Bijlagen:

1.Overzichtstekening verkeersbesluit aanwijzen parkeerplaats voor elektrische auto's aan de Arhusstraat.

Een afschrift van dit besluit is toegezonden aan:

1. Politie Twente, t.a.v. dhr. A. van Lubek, postbus 14, 7500 AA Enschede;
2. Mevr. N. Thoonsen (Duurzaamheid)
3. dhr. P. Boerkamp (Stadstoezicht)
4. dhr. H. Grobbe (CT);
5. dhr. P. Leemker (REO).

B ezwaar
Wanneer u belanghebbende bent kunt u, tijdens de inzagetermijn, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van B en W. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en tenminste bevatten: uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Gelijktijdig met het indienen van een bezwaarschrift kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, afdeling Bestuursrecht (postbus 10067, 8000 GB Zwolle) vragen een voorlopige voorziening te treffen. Een verzoek om een voorlopige voorziening moet dezelfde gegevens bevatten als een bezwaarschrift.